

## 自動運転車のグローバルテレオペレーションにおける成長機会

### 【概要】

本調査では、自動運転車のグローバルテレオペレーションにおける成長機会について分析しています。具体的には、自動運転車の課題とテレオペレーションによる対処、テレオペレーションの用途、テレオペレーションにおける5Gの必要性、市場規模と主な参入企業および提供商品などが含まれています。調査対象地域はグローバル、調査対象期間は2021年から2028年までです。

### 【内容一覧】

#### 戦略的重点

#### 成長機会分析

- 調査範囲
- 自動運転レベル SAE の定義
- 市場セグメンテーション：自動運転レベル別自動運転機能
- 主要競合他社
- 主要成長指標
- 成長促進要因
- 成長阻害要因
- 予測の仮定
- 収益と市場規模（TAM）予測
- 用途別収益予測
- 用途別市場規模（TAM）予測
- 競争環境

#### 市場概況

- 自動運転車が直面する課題
- 自動運転におけるテレオペレーションの必要性
- テレオペレーションの機能
- テレオペレーションの要件
- 自動運転開発企業別テレオペレーションソフトウェア戦略
- テレオペレーションコネクティビティの重要性
- テレオペレーションビジネスモデルの進化
- 自動運転におけるテレオペレーションの用途
- テレオペレーション企業のビジネスモデル
- テレオペレーションサービスの内容と価格

## 主な企業の概要

- Ottopia：会社概要
- Ottopia：パートナーとユースケース
- DriveU.Auto：会社概要、パートナー、ユースケース
- DriveU.Auto：DriveU コネクティビティプラットフォーム
- Phantom Auto：会社概要
- Fernride：会社概要
- Designated Driver：会社概要

## ユースケース

- Motional：Ottopia
- 日産のシームレス・オートノーマス・モビリティ（SAM）

## 成長機会のまとめ

## 次のステップ