

## 北米における電気トラック充電インフラの収益機会

### 【概要】

本調査では、北米における電気トラック充電インフラの収益機会について分析しています。具体的には、充電インフラ技術と充電事業者の市場機会の見通し、商用車向けの充電インフラユニット、充電技術、充電の種類と規格、価格設定モデルの主要動向、ビジネスモデル、充電ステーションへの投資収益などが含まれています。調査対象地域は北米、調査対象期間は2022年から2030年までです。

### 【内容一覧】

#### 戦略的重点

#### 成長環境

- 電気トラック保有台数：2022年、2025年、および2030年
- 充電ソリューションの種類
- 電気自動車充電インフラのバリューチェーン
- 充電インフラのバリューチェーン参入企業
- トラック充電の種類
- 充電インフラ：充電ステーションの設置にかかる費用
- 充電インフラ：充電事業者の収益モデル
- 調査範囲
- 調査の目的
- パワートレインテクノロジーセグメンテーション
- 成長促進要因
- 成長阻害要因
- 調査の流れ

#### セクション1：放電深度、充電時間、および燃費

- 小型トラック：バッテリーの放電深度と充電頻度
- 中型トラック：バッテリーの放電深度と充電頻度
- 大型トラック：バッテリーの放電深度と充電頻度
- トラック稼働ベースの充電シナリオ
- 小型トラック：充電器レベルベースの充電時間
- 中型トラック：充電器レベルベースの充電時間
- 大型トラック：充電器レベルベースの充電時間
- 小型トラック：充電時間に応じた充電レベルの設定
- 中型トラック：充電時間に応じた充電レベルの設定

- ・大型トラック：充電時間に応じた充電レベルの設定

- ・小型トラック：充電器レベルベースの燃費

- ・中型トラック：充電器レベルベースの燃費

- ・大型トラック：充電器レベルベースの燃費

セクション 2：使用レベルと必要な充電器の数

- ・使用レベル：低使用レベルと高使用レベルのシナリオ

- ・必要な総充電器数：低使用レベルと高使用レベルのシナリオ

セクション 3：ビジネスモデルの収益の可能性

- ・充電事業者の収益モデル

セクション 3.1：モデル 1：コストと収益の可能性

- ・レベル 2 の充電器：充電ステーション 1 か所の原価計算モデル

- ・レベル 3 の充電器：充電ステーション 1 か所の原価計算モデル

- ・レベル 4 の充電器：充電ステーション 1 か所の原価計算モデル

- ・レベル 5 の充電器：充電ステーション 1 か所の原価計算モデル

- ・レベル 2 の充電器：充電ステーション 1 か所の収益の可能性

- ・レベル 3 の充電器：充電ステーション 1 か所の収益の可能性

- ・レベル 4 の充電器：充電ステーション 1 か所の収益の可能性

- ・レベル 5 の充電器：充電ステーション 1 か所の収益の可能性

セクション 3.2：モデル 2：コストと収益の可能性

- ・充電事業者のコストモデル：モデル 2 の事業

- ・充電事業者の収益の可能性：モデル 2 の事業

セクション 3.3：モデル 3：コストと収益の可能性

- ・充電事業者のコストモデル：モデル 3 の事業

- ・充電事業者の収益の可能性：モデル 3 の事業

結論

成長機会のまとめ