

世界の乗用車と小型商用車のパワートレインの成長見通し（2022年）

【概要】

本調査では、世界の乗用車と小型商用車のパワートレインの成長見通しについて分析しています。具体的には、地域別およびパワートレイン別販売台数の分析などが含まれています。調査対象地域はグローバル、調査対象期間は2021年から2022年までです。

【内容一覧】

市場概況

- 概況：上位12の変革シフト
- 2021年の業界のハイライト
- 地域別の排出量と試験手順
- 乗用車のCAFÉ（企業別平均燃費基準）の目標値
- 小型車販売
- 小型車のパワートレイン
- 2021年の世界の自動車用パワートレイン市場：予測と実際
- パンデミック期間の業界の概況
- 世界のパワートレイン業界の過去の販売実績
- 2022年の予測

戦略的重点

成長環境と調査範囲

- 調査範囲
- 車両セグメンテーション
- セグメンテーション

2022年の世界経済見通し

- 2021年の世界経済のハイライトトップ5
- 2022年の世界経済予測トップ5
- 世界のGDP成長率
- 2022年のシナリオ分析：四半期ごとの世界成長
- 2022年のシナリオ分析の仮定
- 2022年の世界のGDP成長
- 先進国経済：2022年の予測
- 新興国経済国：2022年の予測

欧州のパワートレインの見通し

- 車両販売

- パワートレイン構成比のトレンド
 - 乗用車のパワートレイン構成比
 - 注目のパワートレイン市場
 - トップ5市場におけるパワートレイン構成比のトレンド
 - トップ5市場における乗用車のパワートレイン構成比のトレンド
 - mHEV：牽引する48Vシステムと25%のシェアに着地する12Vシステム
 - FHEV
 - EV
 - 排出量の見通し
 - パワートレインの見通し
- 米国のパワートレインの見通し
- 車両販売
 - パワートレイン構成比のトレンド
 - mHEV：90%以上を維持する48Vシステム
 - FHEV
 - EV
 - 排出量の見通し
 - パワートレインの見通し
- 中国のパワートレインの見通し
- 車両販売
 - パワートレイン構成比のトレンド
 - mHEV
 - FHEV
 - EV
 - 排出量の見通し
 - パワートレインの見通し
- 日本のパワートレインの見通し
- 車両販売
 - パワートレイン構成比のトレンド
 - mHEV
 - FHEV
 - EV
 - 燃料経済の見通し
 - パワートレインの見通し
- 韓国のパワートレインの見通し
- 車両販売
 - パワートレイン構成比のトレンド
 - mHEV：高級ブランドOEMに選ばれる48Vシステム
 - FHEV
 - EV

- 燃費の見通し

- パワートレインの見通し

インドのパワートレインの見通し

- 車両販売

- パワートレイン構成比のトレンド

- mHEV

- FHEV

- EV

- 燃費の見通し

- パワートレインの見通し

ASEAN のパワートレインの見通し

- インドネシアの車両販売

- マレーシアの車両販売

- タイの車両販売

- パワートレイン構成比のトレンド

- mHEV

- FHEV

- EV

- 燃費と排出量の見通し

- パワートレインの見通し

パワートレインテクノロジーの見通し

- 世界の電気モーターの要件、ロードマップ、および目標値

- マグネット未使用または希土類マグネット未使用のモーター

- アキシアルフラックスモーターテクノロジー

成長機会のまとめ

付録