

## 世界の自動車サイバーセキュリティの成長機会

### 【概要】

本調査では、世界の自動車サイバーセキュリティの成長機会について分析しています。具体的には、自動車サイバーセキュリティの動向と市場に与える影響、OEMが自動車サイバーセキュリティを実装するための潜在的なビジネスモデルと戦略的提携、コネクテッドカーにおけるサイバーセキュリティの実現可能な市場規模の2026年までの予測、業界参入企業の競合ベンチマーク分析、関連法規制の動向などが含まれています。調査対象地域はグローバル、調査対象期間は2020年から2026年までです。

### 【内容一覧】

#### 戦略的重点

#### 成長機会分析：自動車サイバーセキュリティ

- 攻撃による想定される影響とその重大性
- 主な調査結果
- 調査範囲
- セグメンテーション
- 主な競合他社
- 主要な成長指標
- エコシステム
- バリューチェーン
- 成長促進要因
- 成長阻害要因

#### 自動車のサイバーセキュリティ：実現可能な総市場規模と市場予測

- 予測の仮定
- テレマティクス組込みのコネクテッドカー：販売予測
- テレマティクス組込みのコネクテッドトラック：販売予測
- 自動車メーカーの自動車サイバーセキュリティへの平均支出
- 自動車のサイバーセキュリティの実現可能な市場規模予測：現実的シナリオ（乗用車）
- 自動車のサイバーセキュリティ市場規模予測：悲観的シナリオ（乗用車）
- 自動車サイバーセキュリティの市場規模予測：楽観的シナリオ（乗用車）
- さまざまなシナリオでの乗用車サイバーセキュリティ市場の成長要因分析
- トラックのサイバーセキュリティの実現可能な市場規模予測
- 車種別の自動車サイバーセキュリティの実現可能な市場規模予測

#### 自動車サイバーセキュリティの概況：市場動向と提携

- 自動車サイバーセキュリティ：2020年のハイライト
- 自動車における過去のサイバー攻撃の動向
- 車両ソフトウェアおよびシステムのサイバーリスク評価
- 車両におけるサイバーセキュリティソリューションの種類
- サイバーセキュリティの脅威と必要なソリューション
- OEMのサイバーセキュリティの課題
- 自動車基準調和世界フォーラム（WP.29）以前のOEMによる重要なイニシアチブ
- OEMのサイバーセキュリティパートナーシップと戦略の概況
- 自動車関連サプライヤー：サプライチェーンのサイバーセキュリティの課題
- OEMの今後のサイバーセキュリティパートナーとしての自動車関連サプライヤー
- 業界で高まる車両クラウドセキュリティへの関心
- 車両セキュリティ（VSOC）について

#### 自動車サイバーセキュリティ：コネクテッドカーとコネクテッドトラック

- 自動車用IoTプラットフォームの重要な要素としてのサイバーセキュリティ
- 再定義されるコネクテッドカー
- テレマティクス組込みのコネクテッドカー：販売予測
- コネクテッドカーにおけるサイバー攻撃のシナリオ
- 2020年の主な自動車サイバー事故例：コネクテッドカー
- コネクテッドカーのサイバーセキュリティ
- コネクテッドトラック市場の主要動向
- テレマティクス組込みのコネクテッドトラック：販売予測
- コネクテッドトラックのサイバー攻撃シナリオ
- 主なサイバーセキュリティ事故例：トラック
- コネクテッドトラックのサイバーセキュリティ
- 乗用車と小型商用車および中型/大型商用車：サイバーセキュリティ分析
- 将来の自動運転サービス
- 将来の自動運転におけるサイバー攻撃のシナリオ
- 自動運転におけるサイバーセキュリティ

#### 自動車サイバーセキュリティにおける主な規制と技術動向

- 車両E/Eアーキテクチャの新しいバージョン
- サイバーセキュリティ機能の進化と将来のロードマップ
- 車両の安全性とセキュリティに影響を与える主な規制と規格
- WP.29 規制：主なハイライト
- WP.29の主な要件と義務
- ISO / SAE21434：セキュリティ・バイ・デザインのアプローチ
- 車両型式承認へ広がるTARA
- 規制順守のためのサイバーセキュリティ監査サービス
- WP.29およびISO21434に関するサイバーセキュリティパートナーのOEM支援方法
- 脅威の評価と軽減のためのCybellumDigitalTwins™プラットフォーム
- Upstream Security：クラウド型セキュリティフレームワーク

- Upstream Security : AutoThreat®インテリジェンスモジュール
- Argus Cybersecurity : WP.29 へのコンプライアンスサービス
- SafeRide : AI ベースの車両状態管理 (VHM) プラットフォーム
- Harman : サイバーセキュリティと WP.29 へのコンプライアンスサービス
- Bosch : サイバーセキュリティ

自動車サイバーセキュリティ : ビジネスモデル、価格設定モデル、および競合分析

- ビジネスおよびパートナーシップのモデル
- 主な資金調達と重点分野
- 企業間 (B2B) 車両サイバーセキュリティ価格設定モデル
- 自動車サイバーセキュリティ企業 : 比較分析
- 半導体およびチップメーカー : 比較分析
- 自動車 Tier1 サプライヤー : 比較分析
- エンタープライズ IT セキュリティ企業 : 比較分析
- 自動車メーカーの選択基準 : セキュリティソリューションの選択

結論と今後の展望

成長機会のまとめ

次のステップ