

## 北米および欧州における商用車電動化の成長機会

### 【概要】

本調査では、北米および欧州における商用車電動化の成長機会について分析しています。具体的には、2030年の中大型商用車の市場規模予測、アーキテクチャ別普及率、メーカーに採用された電動ドライブトレインアーキテクチャ各種の特徴、中大型トラックのトラクションモータ各種のトポロジ、モータ機能の観点からの現在の好みと2030年までの傾向、中大型セグメントのEVモデル各種の電力定格、メーカーの車両プラットフォーム別電動化戦略などが含まれています。調査対象地域は北米および欧州、調査対象期間は2020年から2030年までです。

### 【内容一覧】

#### 戦略的重点

#### 成長環境

- 主な調査結果
  - 中大型トラックの電動化予測
  - 電気トラックアーキテクチャの市場規模：北米
  - 電気トラックアーキテクチャの市場規模：欧州
  - 電気トラック技術ロードマップ：中型
  - 電気トラック技術ロードマップ：大型
  - 電動ドライブトレインアーキテクチャのベンチマーク
  - 電動ドライブトレインアーキテクチャの地域別成長見通し
  - ドライブタイプアーキテクチャ別の電気トラック：北米およびEU
  - 調査の範囲
  - 調査の目的
  - 調査対象の課題
  - パワートレインテクノロジーのセグメンテーション
- #### 電気トラックの駆動系アーキテクチャとモータ
- 電動ドライブトレインアーキテクチャのトポロジ
  - 中央駆動系アーキテクチャの概説

- Eキャリアアーキテクチャの概説
- Eクラウンアーキテクチャの概説
- ホイールハブアーキテクチャの概説
- インボードアーキテクチャの概説
- インホイールアーキテクチャの概説
- トラクションモータの分類：商用車
- 定義：トラクションモータ
- モータの特性

#### 電動ドライブトレイン市場の見通し：北米

- 北米の電気トラック市場予測
- 中央駆動系アーキテクチャの予測
- Eキャリアアーキテクチャの予測
- Eクラウンアーキテクチャの予測
- ホイールハブアーキテクチャの予測
- 主要な車両モデル：アーキテクチャタイプ別
- 主要な車両モデル：モータ定格別

#### 欧州の電気トラック市場予測

- 欧州の電気トラック市場予測
- 中央駆動系アーキテクチャの予測
- Eキャリアアーキテクチャの予測
- Eクラウンアーキテクチャの予測
- ホイールハブアーキテクチャの予測
- 主要な車両モデル：アーキテクチャタイプ別
- 主要な車両モデル：モータ定格別

#### 成長機会ユニバーサス

#### 次のステップ