

インドネシアにおける自動車業界の展望（2021年）

【概要】

本調査では、インドネシアにおける2021年の自動車業界の展望について分析しています。具体的には、乗用車および商用車の車両別展望、ハイブリッドおよび電気自動車のパワートレイン別展望、共有およびコネクテッドモビリティの用途別展望などが含まれています。調査対象地域はインドネシア、調査対象期間は2018年から2021年までです。

【内容一覧】

成長環境

- インドネシアの自動車業界のハイライト
- COVID-19によるインドネシアの自動車業界が直面する課題
- 2020年のインドネシアの自動車業界：実績と予測
- インドネシアの自動車業界：販売実績
- 2021年の上位予測

戦略的重点

成長機会分析：インドネシアの自動車業界

インドネシアの自動車業界に影響を与えるマクロ経済的要因

- 2020年の世界経済のハイライト
- 2020年の世界経済：実績と予測
- COVID-19が世界のGDP成長に与える影響
- 世界の成長シナリオ分析：仮定
- シナリオ別の世界のGDP成長
- COVID-19の主要地域への影響
- 2021年の世界経済の上位予測
- 2021年の世界のGDP成長概況
- 先進国：2021年の予測
- 新興経済国：2021年の予測
- 2021年の成長機会：地域別の上位3つの機会
- 2021年の地域動向：GDP成長、経済リスク、および政策動向
- インドネシア：経済の展望

- ・インドネシア：業界のパフォーマンス
- ・インドネシア：2020年のハイライト
- ・インドネシア：経済刺激策：COVID-19に伴う支援策
- ・インドネシア：現状：オムニバス法の概要
- ・インドネシア：今後：首都移転の提案

2021年インドネシアの乗用車および商用車市場の概況

- ・インドネシアの自動車市場の概況
- ・自動車市場の車両セグメント構成比
- ・インドネシアの大手OEMと車両モデル
- ・政策動向
- ・自動車業界に関連する方針の概要
- ・LCEVプログラム：政策の枠組み
- ・BEV促進プログラム：政策の枠組み
- ・国家エネルギー政策とマスタープラン（RUEN）：政策の枠組み
- ・バイオ燃料開発ロードマップ：政策枠組み
- ・排出基準と燃料仕様：政策の枠組み
- ・自動車セクターの既存の優遇制度：概要
- ・2021年の予測

2021年インドネシアのハイブリッド（HEV）および電気自動車（EV）市場の見通し

- ・EV関連の政府規制
- ・BEV促進プログラム（大統領令第55/2019号）
- ・仕様、ロードマップ、およびローカル比率（MOI規制27/2020）
- ・CKDおよびIKDスキーム（MOI規制28/2020）
- ・EV関連の財政的優遇制度
- ・EV型式試験（MOTp規制44/2020）
- ・EV充電インフラ（MEMR規制13/2020）
- ・HEVおよびEVの市場概況
- ・HEVおよびEVの価格
- ・充電インフラ概況
- ・充電オペレーター
- ・充電インフラ開発計画
- ・2021年の主な予測

2021年インドネシアの共有モビリティ市場の見通し

- ・政府の規制

- 共有モビリティ：定義
- カーシェア市場の概況
- 主なカーシェアオペレーター
- オンライン配車市場の概況
- オンライン配車オペレーター
- ケーススタディ：従来の輸送サービスからの移行
- 2021年の予測

2021年インドネシアのコネクテッドモビリティ市場の見通し

- コネクテッド乗用車ソリューションの概況
- ケーススタディ：最先端のコネクテッドモビリティソリューションを提供するマツダ CX-5
- コネクテッド商用車ソリューションの概況
- 2021年の予測

2021年の主な予測

- 2021年の自動車市場の主要動向
- 予測1：2021年に緩やかな成長が見込まれる乗用車セグメント
- 予測2：EVセグメントにおける注目の成長
- 予測3：共有モビリティプロバイダーにおける大きな変化

成長機会：インドネシアの自動車業界

結論

付録