

## 世界のバスの成長機会

### 【概要】

本調査では、世界のバスの成長機会についてまとめています。具体的には、地域別に、COVID-19の影響、排出基準と優遇制度、パワートレイン技術の構成比、OEMのパワートレイン技術プラットフォーム、自動運転の取り組み状況などが含まれています。調査対象地域はグローバル、調査対象期間は2020年から2021年までです。

### 【内容一覧】

#### 成長環境

- 世界のバス業界の主なハイライト
- 2021年の地域別バス市場概況
- 世界のバスのパワートレインの見通し
- COVID-19が主要地域および回復に与える影響：バス市場
- 2021年の上位予測

#### 戦略的重点

##### 成長環境と範囲：世界のトラック業界

##### 2021年世界経済見通し

- COVID-19が世界のGDP成長に与える影響
- 世界の成長シナリオ分析：仮定
- シナリオ別の世界のGDP成長
- COVID-19の主要地域への影響

##### バス市場の見通し

- 世界のバス市場予測：概況
- 世界の地域別の短距離路線バスおよび長距離バス市場の予測
- 2020年のバスOEM販売実績
- 2021年のパワートレイン技術予測：世界のバス市場

#### 北米

- 地域の主要動向
- 公共交通機関の運用資金と米国公共交通協会の乗客数の動向
- COVID-19のバスの売上げに対する影響

- 排出基準と EV 優遇制度および補助金
- パワートレイン技術別構成比
- OEM のパワートレイン技術プラットフォーム
- 自動運転への取り組み

#### 欧州

- 地域の主要動向
- COVID-19 の影響
- 排出基準と EV 優遇制度および補助金
- パワートレイン技術別構成比
- OEM のパワートレイン技術プラットフォーム
- 自動運転への取り組み

#### 中国

- 地域の主要動向
- COVID-19 の影響
- 排出基準と EV 優遇制度および補助金
- パワートレイン技術別構成比
- OEM のパワートレイン技術プラットフォーム
- 自動運転への取り組み

#### インド

- 地域の主要動向
- COVID-19 の影響
- 排出基準と EV 優遇制度および補助金
- パワートレイン技術別構成比
- OEM のパワートレイン技術プラットフォーム

#### ラテンアメリカ

- 地域の主要動向
- COVID-19 の影響
- 排出基準と EV 優遇制度および補助金
- パワートレイン技術別構成比
- OEM のパワートレイン技術プラットフォーム

#### 路線バスの総保有コスト：北米

- パラメータ/仮定
- 路線バスのマイルあたりの運用コスト：ディーゼル、天然ガス、電気、および燃料電池の比較

・マイルあたりの運用コスト：ディーゼル、電気、天然ガス、燃料電池

成長機会

結論

付録