

北米における中・大型トラックのリース市場分析（2019～2025 年）

【概要】

本調査では、中・大型商用車およびトレーラーセグメント全体の市場規模の分析を通じて、小売市場販売データおよびトラック・トレーラーのオペレーティングリースとファイナンスリースの詳細を提供します。北米リース市場における多角的分析、主要動向、市場概況、および見通しについて説明しています。調査対象地域は北米、調査対象期間は2019年から2025年までです。

【内容一覧】

エグゼクティブサマリー

調査の範囲、目的、背景、手法

定義とセグメンテーション

中・大型車両リースのビジネス環境

- ・ 市場調査
- ・ 自動車市場の構造
- ・ トラック資金調達およびモビリティソリューション
- ・ IFRS 16：新しい会計基準
- ・ トラックリース市場のステークホルダー

市場規模分析：レンタルおよびリース市場：クラス 4-7 トラック

- ・ 出荷台数概況
- ・ リース車両、資産金融、およびレンタル
- ・ ファイナンス・オペレーティングリースの出荷台数予測

レンタルおよびリース市場：クラス 8 トラック

- ・ 出荷台数概況
- ・ リース車両、資産金融、およびレンタル
- ・ ファイナンス・オペレーティングリースの出荷台数予測

クラス 4-7 車両：用途別

- ・ 地域配送トラックの資金調達の内訳
- ・ ユーティリティトラックの資金調達の内訳
- ・ 建設トラックの資金調達の内訳

Class 8 車両：用途別

- ・ 長距離トラックの資金調達の内訳
- ・ 地域運搬トラックの資金調達の内訳

- 作業用トラックの資金調達の内訳

クラス 4-7 トラック：ボディタイプ別

- バン：出荷台数概況
- ダンプトラック：出荷台数概況
- サービスユーティリティトラック：出荷台数概況
- クラス 4-7 フラットベッドトラック：出荷台数概況

- タンクローリー：出荷台数概況

クラス 8 単車：ボディタイプ別

- ダンプトラック：出荷台数概況
- ごみ収集車：出荷台数概況

クラス 8 トラクター：ボディタイプ別

- 長距離トラクター：出荷台数概況
- 地域配送トラクター：出荷台数概況

クラス 8 トレーラー：ボディタイプ別

- ドライ貨物用バントレーラー：出荷台数概況
- リーフアーバントレーラー：出荷台数概況
- フラットベッドトレーラー：出荷台数概況
- ローベッドトレーラー：出荷台数概況
- ダンプトレーラー：出荷台数概況
- タンクローリー：出荷台数概況

トラックモビリティ市場：中・大型トラック

- 資産金融
- 資産金融会社
- レンタル
- レンタル会社
- リース
- リース会社

レンタルおよびリース企業の分析

- Ryder 社
- Ryder 社のサービスポートフォリオと競争環境
- U-Haul 社
- U-Haul 社のサービスポートフォリオと競争環境
- Penske 社
- Penske 社のサービスポートフォリオと競争環境

中・大型車リース市場の動向

- 北米における安全技術の優先嗜好

- 保険とデータ活用
- 衝突緩和技術の掛け金への影響
- 代替燃料車の成長
- リースプロバイダーの xEV リースへの進出
- キャプティブリース/ファイナンスソリューションの成長
- リースと車両ファイナンスを再構築するデジタル化
- ラストマイルイノベーションの台頭
- 1 保有者当たりの融資トラック平均総保有コスト
- 15 年間のリーストラック平均総保有コスト

成長機会と企業への提言

結論と今後の見通し

付録"