

欧州における新しいモビリティバリューチェーン予測（～2030年）

【概要】

本調査では、欧州のモビリティバリューチェーンと技術動向の分析と予測についてまとめています。モビリティシェアリングのバリューチェーンを分析し、企業や主要なステークホルダーの活動の場となるバリューチェーンにおいてパートナーシップや創造的破壊の動向について掘り下げています。主要なバリューチェーンの参入企業とそのビジネスモデル、カーシェアリング市場と配車サービス市場の概況とバリューチェーン、主要動向、市場における創造的破壊について説明しています。調査対象地域は欧州、調査対象期間は2018年から2030年までです。

【内容一覧】

エグゼクティブサマリー

調査の範囲、目的、背景、手法

定義とセグメンテーション

モビリティバリューチェーンの概況：カーシェアリング市場の概況

- カーシェアリングの定義
- 従来のカーシェアリング：主要な市場参入企業
- 従来のカーシェアリング市場の予測：欧州

カーシェアリングバリューチェーンの概況

- カーシェアリングバリューチェーン
- カーシェアリングバリューチェーン参入者の役割
- フリートプロバイダー：サービスプロバイダー
- 車両ファイナンス/レンタルオプション
- テクノロジープロバイダー：サービスプロバイダー
- バリューチェーンの一部としてのテクノロジープロバイダー
- テクノロジーサービスプロバイダーの比較分析
- ロードアシスタンス：サービスプロバイダー
- メンテナンス、修理、および清掃：サービスプロバイダー
- 保険：サービスプロバイダー
- 保険モデル
- バリューチェーンの一部としての保険
- 駐車場：サービスプロバイダー
- バリューチェーンの一部としての駐車場
- 充電：サービスプロバイダー
- バリューチェーンの一部としてのEV充電
- 支払いソリューションプロバイダー：サービスプロバイダー

カーシェアリングバリューチェーンの主要動向と市場破壊

- フリートプロバイダー：Groupe Renault 社および Vullog 社
- テクノロジープロバイダー-Omoove 社+OT Technologies 社および IDEMIA 社

- 運営およびインフラサポートプロバイダー
- テクノロジープロバイダー間の競争の激化：主要動向
- カーシェアリング事業者：主要動向

配車サービス：配車サービス市場の概況

- 定義
- 主要な市場参入企業
- 市場予測：欧州

配車サービスバリューチェーンの概況

- 配車サービスバリューチェーン
- 配車サービスバリューチェーンにおけるアクターの役割
- フリートプロバイダー：サービスプロバイダー
- 保険：サービスプロバイダー
- 保険モデル
- 修理、メンテナンス、および清掃：サービスプロバイダー
- バリューチェーンの一部としての車両メンテナンス
- テクノロジー：サービスプロバイダー
- テクノロジープロバイダー：主要な考察
- テクノロジーサービスプロバイダーの比較分析
- ロードアシスタンス：サービスプロバイダー

配車サービスバリューチェーンの主要動向と市場破壊

- テクノロジープロバイダー：iCabbi 社および AutoCab 社
- 保険プロバイダー：損害保険と Uber 社の場合

アフターサービスの提供における課題とギャップ

- フリートの再調整：現在の課題と将来の動向
- フリートの清掃：現在の課題と今後の動向
- フリートのメンテナンス：現在の課題と将来の動向
- 保険：現在の課題と将来の動向
- フリートの更新：現在の課題と将来の動向

バリューチェーンサービスプロバイダーのビジネスモデル

- フリートサプライヤー
- テクノロジープロバイダー
- 保険会社
- メンテナンス、修理
- 清掃業者
- ロードアシスタンス
- 駐車場
- EV 充電

新しいモビリティバリューチェーンエコシステムにおける主要企業分析

- Omoove 社

- Ridecell 社
- iCabbi 社
- Caroobi 社
- Arwe 社

新しい技術の影響

- EV の今後の展望
- 新しいモビリティバリューチェーンにおける EV の影響
- EV バリューチェーンの進化の影響
- 自動運転車の今後の見通し
- 新しいモビリティバリューチェーンにおける自動運転車の影響
- バリューチェーンにおける自動運転車の進化の影響

バリューチェーンエコシステム：市場モデリング：シナリオ1：ICE 市場のバリューチェーンエコシステム市場モデリング

シナリオ2：EV 市場のバリューチェーンエコシステム市場モデリング

シナリオ3：自動運転車市場のバリューチェーンエコシステム市場モデリング

成長機会と企業への提言

結論と今後の展望

付録