

物流業界におけるパンデミック後の成長機会分析

【概要】

本調査では、COVID-19パンデミック後の物流業界における成長機会について分析しています。COVID-19の発生が、世界の貿易やサプライチェーン、中国を起点とした世界の製造サプライチェーン、世界の海運業界、および航空貨物業界に及ぼした影響についてもまとめています。調査対象地域はグローバルです。

【内容一覧】

エグゼクティブサマリー

調査範囲

変化するビジネスシナリオ

- COVID-19発生の概況
- COVID-19：中国を超えた世界への影響
- COVID-19に対する政府の対応：米州および欧州
- COVID-19に対する政府の対応：中東
- COVID-19に対する政府の対応：アジア太平洋
- ビジネスエコシステムを形成する力
- 主要輸入国として台頭した中国
- グローバルバリューチェーンに組み込まれた中国
- 景気刺激策
- 世界GDP成長におけるCOVID-19の影響
- 主要地域および国におけるCOVID-19の影響

貿易および貨物セグメントの動向

- さまざまなグローバル危機が世界貿易に与える影響

- サプライチェーンの混乱と貿易依存
- 景気循環と海上輸送量
- 海上輸送能力の制約
- COVID-19発生：航空貨物の混乱
- 航空貨物の成長動向
- 緊迫状況下の航空貨物輸送能力
- 欧州と中国における鉄道および貨物需要

サプライチェーンの混乱

- COVID-19の影響と対策：北米
- COVID-19の影響と対策：欧州
- COVID-19の影響と対策：アジア太平洋
- COVID-19の影響と対策：中東
- COVID-19の産業への影響
- 自動車バリューチェーンの混乱
- ヘルスケアバリューチェーンの混乱
- 製造バリューチェーンの混乱
- 小売バリューチェーンの混乱
- 化学薬品バリューチェーンの混乱
- 食品加工バリューチェーンの混乱
- エレクトロニクスバリューチェーンの混乱
- エネルギーバリューチェーンの混乱
- ICTバリューチェーンの混乱
- サプライチェーンの混乱とデジタル化

- 主な課題

- サプライチェーンの混乱と貿易依存

- グローバル経済と物流産業

ビジネス緩和戦略

- リスク軽減のためのフレームワーク

- 輸送・交通および物流業界におけるCOVID-19への対応

- 物流サービスプロバイダーのリスク軽減戦略

- 取り込むべきトランスフォーメーション

成長の機会

企業への提言

付録