

Bharat Stage VI (BS-VI)導入がインド商用車業界に与える影響（2019年）

【概要】

本調査では、インドにおける Bharat Stage (BS) -VI 規制導入が商用車業界に与える影響についてまとめています。主に、BS 排出基準と BS-VI エンジンの開発について戦略的レビューを提供しています。具体的には、規制導入時期に商用車業界が直面する課題の分析、BS-VI 規制が現時点でインドの商用車業界に与える影響とステークホルダーの成長機会の分析などが含まれています。調査対象地域はインド、調査対象期間は 2019 年です。

【内容一覧】

エグゼクティブサマリー

調査範囲、目的、背景、手法

BS-VI (Bharat Stage) 基準とは

- BS-VI 排出基準の背景
- BS-IV から BS-VI への移行：必要性
- BS-IV から BS-VI への移行：課題

BS-VI が導入される理由

- エグゼクティブサマリー-BS-IV と比較した BS-VI の利点

BS-VI の排出規格、内容、要求事項

BS-VI 展開上の課題：適合車両

排出制御技術ソリューション

- 新しいベースエンジンの開発
- 台頭する新技術
- 排気ガス後処理装置
- SCR テクノロジー
- SCR と EGR テクノロジーの比較

BS-VI 規格導入が商用車業界に与える影響：調査

- 調査への参加企業
- 商用車業界の利害関係者へ与える影響
- 車両総コストへの影響
- ディーラー利益への影響
- 車両の走行距離への影響
- 燃料費への影響
- メンテナンスコストへの影響
- 導入前の市場需要量に与える影響
- 導入後 1 年以内の市場需要量に与える影響度
- 導入後 1~2 年の市場需要量に与える影響度
- 価値の確立に与える影響（流動性経済など）
- インドの商用車業界で準拠する OEM

- 廃車政策が修正される可能性

商用車業界の専門家の意見

- 車両所有者への影響
- OEM が提供するサービスへの影響
- 導入に関する問題点・課題

商用車業界の専門家の提案

BS-VI が商用車業界に与える影響についてフロスト&サリバンの見解

成長機会と将来の展望

結論

付録

フロスト&サリバンについて