

インドにおける商用車業界への車軸荷重規制導入の影響（2019年）

【概要】

本調査では、2018年7月16日に施行されたインドの商用車（CV）業界に対する新たな車軸荷重規制の影響についてまとめています。この規制に対する主要なステークホルダーの反応と市場の認識について説明しています。具体的には、新たな車軸荷重規制について、さまざまなユーザーセグメントにわたる影響、物流拠点での導入状況、ステークホルダーの反応、市場の認識、主要OEMの主要な行動計画と製品更新計画、将来の期待と修正などが含まれています。調査対象地域はインド、調査基準年は2018年です。

【内容一覧】

エグゼクティブサマリー

車軸荷重基準

主要ステークホルダーの反応・市場の理解

新たな車軸荷重基準：RTO (Regional Transport Office) 導入状況

OEMによる主な対策と製品アップグレードプラン

- ・製品プラン/アップグレード：Tata
- ・新製品仕様とアップグレード：Tata
- ・製品プラン/アップグレード：Ashok Leyland
- ・新製品仕様とアップグレード：Ashok Leyland
- ・製品プラン/アップグレード：Bharat Benz
- ・新製品仕様とアップグレード：Bharat Benz
- ・OEMの主な対策と製品アップグレードプラン

車軸荷重基準変更の影響分析：セメントセグメント

車軸荷重基準の影響分析：スチールセグメント

車軸荷重基準の影響分析：POL / 食用油 / アルコールタンカーセグメント / タンカーLPG / LPG シリンダー

車軸荷重基準の影響分析：ISO コンテナセグメント

車軸荷重基準の影響分析：2輪/4輪自動車 / 自動車部品

車軸荷重基準の影響分析：FMCG

車軸荷重基準の影響分析：Market Load

車軸荷重基準の影響分析：小包・物流

車軸荷重基準の影響分析：冷凍車

車軸荷重基準の影響分析：ダンプカー（ブルーストーン・砂）

将来の予測/車軸荷重基準対応による修正

結論・調査結果

成長機会・企業への提言

まとめ

付録