

世界のパワートレインの見通し（2021年）

【概要】

本調査では、世界のパワートレインの見通しを提供しています。具体的には主要地域における車両登録台数、販売、成長機会、パワートレインのタイプ別動向などが含まれています。調査対象地域はグローバル、調査対象期間は2020年から2021年までです。

【内容一覧】

成長環境

- 世界の自動車用パワートレイン業界の主なハイライト：2020年
- 地域別の小型車販売概況：2020年および2021年
- 世界のパワートレインミックス：販売概況
- 西欧：ICエンジンの動向：前年比での継続的な減少
- 米国：SUV、トラック、大型車の成長
- 中国：パワートレイン別の販売予測
- ICエンジンの展望：ゼロエミッションゾーンへの移行
- テスト手順の地域別戦略
- テクノロジーの展望：予燃焼室燃焼
- 電動ブースター：電動コンプレッサ、電動ターボ
- COVID-19による世界のパワートレイン業界が直面する課題
- 世界の自動車用パワートレイン市場：2020年の実績と予測
- 世界のパワートレイン業界の過去の販売実績
- 主な予測：2021年

2021年の世界経済見通し

戦略的重点

成長環境と範囲：世界の自動車用パワートレイン業界

欧州：パワートレインの見通し

- 欧州：2020年乗用車新規登録の動向
- 欧州：パワートレイン別販売：2020年
- 欧州上位5か国：乗用車のパワートレインの動向

- 西欧：IC エンジンの動向：前年比での継続的な減少
- 西欧：ガソリンの動向：乗用車
- 西欧：ディーゼルの動向：乗用車
- マイルドハイブリッド車：2021 年も継続的に販売が増加
- フルハイブリッド車：限定的な成長機会
- EV：CO2 排出目標達成のため 2020 年に急成長
- 欧州：パワートレインのハイライトのサマリ

米国：パワートレインの見通し

- 2020 年乗用車新規登録の動向
- SUV、トラック、大型車の成長
- ピックアップトラック需要の継続的増加
- 継続するガソリンの優位性
- SUV および商用バンのディーゼルセグメントの動向：2020 年
- 成長が続くマイルドハイブリッド車
- フルハイブリッド車：成長が続く第 3 位の FHEV 市場
- EV：販売において PHEV を 3.5 倍上回る BEV
- パワートレインのサマリ

中国：パワートレインの見通し

- パワートレイン別販売予測
- パワートレインおよびモデル別の販売構成
- 技術開発ロードマップ
- 排出基準の見通し
- マイルドハイブリッド車：2021 年も継続的に販売が増加
- フルハイブリッド車：2021 年の新たな規制により、中国 OEM のハイブリッド車提供を保証
- EV：販売促進を継続させるための手頃な EV の発売
- パワートレインの見通し

韓国：パワートレインの見通し

- 2020 年乗用車新規登録の動向
- パワートレイン別販売
- マイルドハイブリッド車：欧州 OEM に依存する短期的な成長
- フルハイブリッド車：7 年連続の成長
- EV：販売促進のための政府の税制上優遇措置が主導する市場
- パワートレインのサマリとパワートレインに影響を与える動向

日本：パワートレインの見通し

- 2020年乗用車新規登録の動向
- パワートレインのサマリとパワートレインに影響を与える動向
- マイルドハイブリッド車：0.5%未満のニッチ市場
- フルハイブリッド車：第4四半期に回復した市場シェア 23.3%
- EV：3年連続の市場衰退
- 法規制のサマリ

インド：パワートレインの見通し

- 2020年乗用車新規登録の動向
- OEMの販売実績と市場シェア
- パワートレイン別販売
- OEM別ガソリンとディーゼルの割合
- セグメント別販売とシェア
- マイルドハイブリッド車：成長する12Vシステム
- フルハイブリッド車：引き続き少ない販売台数
- EV：プラス要因となるEV促進のための規制と政策
- CAFE規制：2022年にパワートレインの電動化を促進する目標
- 自動車市場のサマリ

ASEAN 諸国：パワートレインの見通し：インドネシア、マレーシア、タイ

- インドネシア：2020年乗用車新規登録の動向
- インドネシア：セグメント別自動車販売：2020年
- タイ：2020年乗用車新規登録の動向
- マレーシア：2020年乗用車新規登録の動向
- ASEAN：パワートレインのサマリ
- マイルドハイブリッド車：低コスト、低電圧のマイルドハイブリッドシステムからの成長
- フルハイブリッド車：0.2%のニッチ用途
- EV：タイにおけるEV販売促進のための税制上優遇措置

パワートレインテクノロジーの展望

- 技術ロードマップ：パワートレイン開発動向
- 燃費改善：重点分野
- テスト手順の地域戦略
- 世界の乗用車技術普及指数：サマリ
- テクノロジーの展望：予燃焼室燃焼
- テクノロジーの展望：SCR ツインドージング

- 電動ブースター：電動コンプレッサ、電動ターボ
- OEM のトランスミッション一覧
- 車両セグメントの分析：トランスミッション技術
- カソード材料における現在および今後の優先傾向
- ケーススタディ：General Motors: Chevy Volt（グリコール液体冷却 BTMS）
- ケーススタディ：BMW i3 バッテリーの設計

2021 年地域予測

成長機会；世界のパワートレイン市場

結論

付録