

中国の一带一路構想における成長機会

【概要】

本調査では、中国の一带一路構想の概況、投資状況、主な輸送関連プロジェクト、成長機会などについてまとめています。調査対象地域はグローバル、調査対象期間は2013年から2030年までです。

【内容一覧】

戦略的重点

成長機会分析

- 中国一带一路構想とその輸送部門への影響
- 主要な成長指標
- 中国一带一路構想の成長促進要因
- 中国一带一路構想の成長阻害要因

CBRI（中国一带一路構想）の概況

- 古代のシルクロード
- 現代のシルクロード
- 現代のシルクロード構想
- 参加機関の概況
- 資金提供機関の概況
- 中国の金融機関の動向
- CBRI プロジェクトを推進する多国籍コラボレーション
- 新ユーラシアランドブリッジ
- 中国-モンゴル-ロシア経済回廊
- 中国-中央アジア-西アジア経済回廊
- 中国-インドシナ半島経済回廊
- 中国-パキスタン経済回廊
- バングラデシュ-中国-インド-ミャンマー経済回廊
- ブルーエコノミックパッセージ（21世紀海上シルクロード）

CBRI の投資

- これまでの投資実績概況

- 地域別の投資実績概況
 - 上位 10 か国の投資
 - BRI（一帯一路構造）への投資に注力する上位セクター
- CBRI の主な輸送関連プロジェクト
- 調査対象の BRI 輸送プロジェクトの概況
 - 輸送関連投資の概況
 - CBRI 輸送プロジェクトの影響
 - 調査対象の BRI 鉄道プロジェクト
 - 調査対象の BRI 高速道路および橋梁プロジェクト
 - 調査対象の BRI 港湾プロジェクト
 - ジャカルタ-バンドン高速鉄道（HSR）：インドネシア
 - モンバサ-ナイロビ標準軌鉄道：ケニア
 - ピレウス港：ギリシャ
 - テンブロン橋：ブルネイ
 - パドマ橋：バングラデシュ
 - 新グワダル国際空港：パキスタン

CBRI の影響と機会

- 主な影響と機会
- 中国自動車メーカーの海外展開
- メガトラックの急増
- 大規模なトラック休憩所の台頭
- 多国間統一通行料および燃料支払いカードの採用
- スマートコンテナの台頭
- スマート港湾の台頭
- 未来的な交通手段の台頭
- 高まるオフハイウェイ建設車両の需要
- 空の物流の台頭
- デジタルシルクロードを形成する IoT
- スマートハイウェイの台頭
- BRI 諸国における観光業の台頭
- 鉄道貨物料金の引き下げ
- 生鮮食品の大陸横断商取引の増加
- 海事貿易の繁栄
- グリーンイニシアチブとグリーン資金の増加

- 主要な貿易ハブとして台頭するポーランド
- メガシップの台頭
- 勢いを増す鉄道路線の台頭
- 新しいスマートシティの開発

CBRI：成長機会分析

次のステップ