

## 世界のコネクテッドカーの見通し（2021年）

### 【概要】

本調査では、世界のコネクテッドカーの見通しを提供しています。具体的には、データ・ディファインド・ビークルの将来、OTA、V2X、クラウドサービスなどのテクノロジーの動向、オペレーティングシステムおよび自動車メーカーがそれらを構築する方法、クラウドおよびデータ管理ソリューションの採用、CES2021でのコネクテッドカーのトレンドなどが含まれています。調査対象地域はグローバル、調査対象期間は2021年です。

### 【内容一覧】

#### 戦略的重点

#### 成長環境

#### 2021年の世界経済見通し

- COVID-19が世界のGDP成長に与える影響
- 世界の成長シナリオ分析：仮説
- 複数のシナリオでの世界のGDP成長
- COVID-19の主要地域への影響

#### 2021年の主な予測

- 2021年のコネクテッドカーと自動車IoT市場の主要動向
- 2020年のコネクテッドカー市場：予測と実績
- 2021年の上位予測
- 予測1：5Gの採用
- 予測2：E/Eアーキテクチャの再定義
- 予測3：オペレーティングシステムの精査
- 予測4：差別化のためのクラウド戦略
- 予測5：ビジュアルHMIの進化

#### 2021年の地域別予測

- 米国とカナダ
- 欧州（イギリスを除く）
- 中国
- ラテンアメリカ

- 日本
- 韓国

## 成長環境と調査範囲

### CES2021 の更新情報

- モビリティの主要動向：中心的存在になる電動化とコネクテッドカー
- 新しいIVI デザイン哲学：ディスプレイサイズの拡大に加えコンピューティングを多用

### 世界のコネクテッドカーの主要動向：2021 年

- コネクテッドカーの最新動向：パンデミックの前後
- パンデミック後の新たな成長分野
- コネクテッドカーの HWW 機能
- 車両技術の再定義
- ケーススタディ：ソフトウェア/データ定義の車両のユースケース
- リコール：増加する電子機器とソフトウェアの問題
- 主な OTA アップデートの考察
- 自動車メーカーの OTA アップデート（欧州）
- オンデマンド機能の機能ドメインの成熟度
- OTA アップデートによるオンデマンド機能
- クラウドソリューションの動向：ベンダーの課題と期待
- 大手テック企業のポジショニング：実現するテクノロジーリーダーシップ
- ケーススタディ：Amazon のコネクテッドカーエコシステム
- 自動車用クラウドプラットフォーム戦略を採用する OEM
- ケーススタディ：内製戦略と外注戦略：BMW と AWS
- 自動車用オペレーティングシステムの台頭
- オープンソースのIVI オペレーティングシステムの登場
- ケーススタディ：AndroidAutomotive オペレーティングシステム
- 顧客 ID：要件
- ケーススタディ：VW Customer ID と GM Ultifi
- 予測：動向と市場の見通し
- 予測：エコシステムマッピングとオペレーティングモデル
- V2X 規制：概況
- 自動運転を促進する C-V2X への嗜好
- V2X：自動運転をサポートするユースケース
- HMI の動向
- ケーススタディ：MBUX ハイパースクリーン

- クラウドを介して提供されるコネクテッドサービス
- ケーススタディ：Harman のサービス提供プラットフォーム
- ナビゲーションの動向
- ケーススタディ：HERE Technology の機能
- スマートフォンとの統合概況：AndroidAuto と AppleCarplay
- 車載エンターテインメントの新機能
- 死亡者ゼロのためのコネクテッドバイクテクノロジーの進化
- オートバイのコネクティビティ

### **世界の自動車 IoT の主要動向：2021 年**

- 自動車メーカーのソフトウェア開発企業への投資
- OEM データ管理戦略
- 自動車業界におけるデータ収益化とクラウド戦略
- 高まるクラウドセキュリティへの関心
- 自動車用 5G：ユースケースの概況
- 自動車用 5G：地域別の準備状況
- 自動車の Tier1 サプライヤー：比較分析
- マルチアクセスエッジコンピューティング
- コネクテッド（CASE）エッジアプリケーション：例
- 利用ベース自動車保険の市場シェア分析
- 自動車業界におけるブロックチェーンの役割
- 自動車用ブロックチェーンの重点分野

### **OEM の競争ベンチマーク**

- OEM パートナーシップ：自動運転コネクテッドカーの 5G
- コネクテッドサービス（欧州）：高級セグメント
- コネクテッドサービス（欧州）：大衆セグメント
- コネクテッドサービス（北米）：高級セグメント
- コネクテッドサービス（北米）：大衆セグメント
- HMI（欧州）：高級セグメント
- HMI（欧州）：大衆セグメント
- HMI（北米）：高級セグメント
- HMI（北米）：大衆セグメント
- 北米の高級車 OEM のアプリ統合概況
- 北米大衆市場の OEM のアプリ統合概況
- 北米の高級車 OEM のテレマティクスサービス概況

- 北米大衆市場の OEM のテレマティクスサービス概況
- 北米の高級車 OEM の HMI 機能の比較分析
- 北米大衆市場の OEM の HMI 機能の比較分析
- 欧州 OEM のアプリ統合概況
- 欧州 OEM のテレマティクスサービス概況
- 中国 OEM のアプリ統合概況
- 中国 OEM のテレマティクスサービス概況
- 中国 OEM の HMI 機能の比較分析
- 利用ベース自動車保険市場：TSP と保険会社のシェア

### **コネクテッドカー：市場予測**

- 地域別販売上予測
- 地域別テレマティクス出荷台数予測
- コネクテッドカーにおける 4G と 5G の普及（シナリオの可能性）
- ナビゲーション市場の概況

### **成長機会：2021 年**

**結論**

**付録**

**次のステップ**