

商用車業界における COVID-19 に関連する成長影響分析

【概要】

本調査では、世界の主要地域全体における中型・大型商用車の生産に対する COVID-19 の影響についてまとめています。また、コネクティビティ・ソリューション、自動運転車、電気自動車、自動車リースなどの他のモビリティ分野において、COVID-19 により創出された新たな機会についても取り上げています。調査対象地域はグローバル、調査対象期間は 2019 年から 2025 年までです。

【内容一覧】

成長環境

- COVID-19 による商用車市場の変化
- 主要な予測基準

世界における中型・大型車両生産への影響の分析

- 世界の中型・大型トラック生産（2004～2025 年）
- 世界のトラクタートラックの CO2 削減基準
- 世界の中型・大型トラック市場予測：概況
- 世界の中型・大型トラック市場予測：重量セグメント別
- 主要な中型・大型自動車市場における COVID-19 の影響（COVID シナリオ）
- 2020 年のパワートレイン技術の予測
- 代替燃料パワートレイン市場：地域市場シェア分析

調査範囲とセグメンテーション

COVID-19 の影響と回復のシナリオ

- 世界の GDP 成長における COVID-19 の影響
- 主要な地域と国における COVID-19 の影響
- 世界の 2020 年 GDP 成長概況
- 原油予測：四半期ごと（価格は \$ 34.8 以下へ推移）
- 天然ガス価格予測
- 世界各国の政府の COVID-19 への対応
- 世界の商用車市場：今後の展望

地域における中型・大型車生産への影響の分析

- 世界の 2020 年中型・大型トラック生産：月次予測
- 世界の 2020 年中型・大型トラック生産：四半期ごとの予測
- 世界の 2020 年国別中型・大型トラック生産予測
- 北米の 2020 年生産予測

- 欧州の 2020 年生産予測
- ラテンアメリカの 2020 年生産予測
- アジア太平洋地域の 2020 年生産予測
- 中国の 2020 年生産予測
- インドの 2020 年生産予測

自動車メーカーへの影響の分析

- 中型・大型トラックの 2019 年 OEM 販売実績
- 上位 OEM10 グループ：販売への影響の分析
- 世界の自動車メーカーに対する COVID-19 の影響評価

成長機会

企業への提言

付録：Growth Pipeline Engine™