

世界の自動車およびモビリティセクターに影響を与える 2000 社以上のスタートアップ

【概要】

本調査では、モビリティ関連スタートアップ業界の動向を把握し、スタートアップの浸透、投資、および売却/閉鎖について地域別および国別にまとめています。また、Covid の自動車関連スタートアップエコシステムへの影響と、資金調達/投資の観点からのこれらの企業に対する評価についても説明しています。調査対象地域はグローバルです。

【内容一覧】

戦略的提言

エグゼクティブサマリー

スタートアップ評価の手法と定義

スタートアップ：概況

- スタートアップエコシステム：バリューチェーンに影響を与える 2000 社以上のスタートアップ
- スタートアップエコシステムの成長

スタートアップ：地域別の展望

- 地域別の自動車関連スタートアップ
- 世界のスタートアップ投資の目的地として浮上するアジア
- 主要な自動車分野別のスタートアップ数
- 主要な自動車分野別のスタートアップ投資
- 存続、売却、および閉鎖の割合
- 南北アメリカの自動車関連スタートアップエコシステム
- 南北アメリカの 10 億ドル規模のスタートアップ
- 欧州の自動車関連スタートアップエコシステム
- 欧州のスタートアップの目的地として浮上するドイツ
- 中国の自動車関連スタートアップエコシステム
- 10 億ドル規模のスタートアップにとって次のフロンティアとなる中国
- インドの自動車関連スタートアップエコシステム
- インドの地域別のスタートアップ
- インドにおける自動車関連スタートアップのハブとなるバンガロール
- 主要な自動車分野によるインドのスタートアップ
- 成長するインドの 10 億ドル規模のスタートアップ
- インドの自動車関連スタートアップエコシステムにおける変化

スタートアップ：主要国別の展望

- 国別のスタートアップ数

- 国別のスタートアップ投資
- 自動車分野別のスタートアップの内訳

自動車分野およびサブ分野別のスタートアップ

- 主要な自動車分野別スタートアップ
- サブ分野別のスタートアップ数：自動車 IOT
- サブ分野別のスタートアップ数：新モビリティ
- サブ分野別のスタートアップ数：コネクテッドソリューション
- サブ分野別のスタートアップ数：自動運転
- サブ分野別のスタートアップ数：電気自動車
- サブ分野別のスタートアップ数：物流
- サブ分野別のスタートアップ数：小売およびアフターセールス

成長機会

付録：国別の追加分析

付録：COVID のスタートアップへの影響

次へのステップ