

欧州カテゴリ別調査：アフターマーケットにおける乗用車・小型商用車向け排出ガス規制・後処理部品の交換需要に関する見通し（2015～2025 年）

【概要】

本調査では、欧州のアフターマーケットにおける A～G セグメント、および MPV、SUV 向けの排出ガス規制・後処理部品の交換需要について分析を実施しています。具体的な内容としては、全製品の売上高・出荷台数の推移予測、尿素 SCR、DPF、ディーゼル酸化触媒(DOC)の市場成長予測、各製品の平均単価の推移予測と全体平均価格への影響、自動車部品の供給チャンネルに関する将来見通し、排出ガス規制関連の部品市場の市場成長要因についてまとめています。調査対象地域は欧州、調査対象期間は 2015 年から 2025 年までです。

【内容一覧】

エグゼクティブサマリー

定義とセグメンテーション

需要牽引要因

- ・ マーケットエンジニアリング測定
- ・ 小型車保有台数：欧州
- ・ 新しいディーゼル車の販売：欧州
- ・ 乗用車のユーロ規制の経緯
- ・ 試験規格の変更：WLTP（燃費基準）と RDE（排ガス規制）
- ・ 低/超低排出ゾーンを導入する都市

ディーゼル微粒子フィルター（DPF）

- ・ DPF アフターマーケット：出荷台数予測
- ・ DPF アフターマーケット：収益予測
- ・ DPF アフターマーケット：ユニットごとの IAM（独立系アフターマーケット）と OES（純正交換部品サプライヤー）の比較
- ・ DPF の解説

ディーゼル酸化触媒（DOC）

- ・ DOC アフターマーケット：出荷台数予測
- ・ DOC アフターマーケット：収益予測
- ・ DOC アフターマーケット：ユニットごとの IAM（独立系アフターマーケット）と OES（純正交換部品サプライヤー）の比較

- DOC の解説

排ガス再循環 (EGR) バルブ

- EGR バルブアフターマーケット：出荷台数予測
- EGR バルブアフターマーケット：収益予測
- EGR バルブアフターマーケット：ユニットごとの IAM（独立系アフターマーケット）と OES（純正交換部品サプライヤー）の比較
- EGR バルブの解説

選択式還元触媒 (SCR)

- SCR アフターマーケット：出荷台数予測
- SCR アフターマーケット：収益予測
- SCR アフターマーケット：ユニットごとの IAM（独立系アフターマーケット）と OES（純正交換部品サプライヤー）の比較

- SCR システムのメリットとデメリット

サプライヤー分析

- 主要サプライヤーマトリックス
- Tenneco 社
- Faurecia 社
- Bosal 社
- BM Catalysts 社
- Febi Bilstein 社
- Johnson Matthey 社
- BASF 社
- Continental 社
- HJS 社

成長機会と企業への提言

結論

サービスショップツール

付録

"