

世界のコネクテッド・フリート向けテレマティクス市場見通し(2019年)

【概要】

本調査では、2019年の世界のコネクテッド・フリート向けテレマティクス市場（商用車、乗用フリート、バス、オフハイウェイ車）について分析しています。具体的には、2019年の同市場の主な成長要因とその影響、2019年の注目すべき主要開発動向や注目企業、2018年の市場規模、2019年から2025年までの市場成長見通し、法規制とマクロトレンドが市場成長に与える影響、2019年の同市場関連企業（アフターマーケットやOEM）の事業機会などを分析します。調査対象地域はグローバル、調査対象期間は2018年から2019年までです。

【内容一覧】

エグゼクティブサマリー

世界経済の概況

調査の範囲とセグメンテーション

2019年のコネクテッドフリートテレマティクス市場：主な進化

- ・ フロスト&サリバンの見解
- ・ 重要な法規制と義務
- ・ OEMソリューションと専用プロバイダー：協働開発
- ・ コネクテッドフリート業界における Tier-I サプライヤーの継続的な事業
- ・ コネクテッドタイヤの開発：競合他社の内訳
- ・ コネクテッドフリートエコシステムにおける Tier-I サプライヤーのベンチャー事業
- ・ 注目のスタートアップリスト（地域別）
- ・ 2019年注目のスタートアップリスト（テクノロジー、サービス別）

2019年の世界のコネクテッドフリートテレマティクス市場を形成する動向

- ・ トренд 1：予測診断
- ・ ケーススタディ：進化する予知保全技術
- ・ トренд 2：—スマートシティへの道を開くテレマティクス
- ・ ケーススタディ：スマートシティの統合
- ・ トренд 3：サイバーセキュリティ市場の機会と展望
- ・ ケーススタディ：トラックフリートに対するサイバー攻撃の影響
- ・ トренд 4：ビデオ活用の安全ソリューションと分析

- ケーススタディ：ビデオ活用の安全ソリューションによる運転分析
- トレンド 5：サプライチェーンのオーケストレーション
- ケーススタディ：エンドツーエンドのサプライチェーンの可視性
- トレンド 6：テレマティクス自動車保険
- ケーススタディ-Octo Telematics のテレマティクス自動車保険

2019 年のテレマティクス製品および価格分析：コネクテッドフリート

2019 年のコネクテッドフリートセグメントの見通し：商用車（小型および中型・大型）

- コネクテッドトラックの主な機能
- グローバルにおけるコネクテッドトラック実稼働台数（地域別）
- 地域における小型車と中型・大型車のテレマティクスの普及
- グローバルにおける小型車 OEM のコネクテッドトラックソリューションの概要
- グローバルにおける中型・大型車 OEM のコネクテッドトラックソリューションの概要

2019 年のコネクテッドフリートの見通し：旅客車両

- 旅客車両テレマティクスの主な機能
- 北米と EU の旅客車両フリートテレマティクスの実稼働台数
- テレマティクスにおけるフリートリース会社の役割の概要

2019 年のコネクテッドフリートの見通し：バス車両（学校、輸送、コーチ）

- 接続バスフリートの主な機能
- 北米と EU のバスフリートテレマティクスの実稼働台数
- バスフリートテレマティクスにおける OEM の役割の概要

2019 年のコネクテッドフリートの見通し：オフハイウェイ車両（建設現場・鉱山）

- オフハイウェイ車両フリートのテレマティクスの主な機能
- 北米と EU のオフハイウェイ車両フリートテレマティクスの実稼働台数
- オフハイウェイ車両フリートテレマティクスにおける OEM の役割

2019 年のコネクテッドフリートの地域における展望：北米と EU

2019 年のコネクテッドフリートテレマティクス：業界のベストプラクティスを採用する企業の分析

- ベストプラクティス 1：Irdeto
- ベストプラクティス 2：Verizon Connect
- ベストプラクティス 3：Fleet Complete 社の CONNVEX
- ベストプラクティス 4：GEOTAB 社の有機的でダイナミックな成長
- ベストプラクティス 5：TomTom Telematics 社の協業戦略

成長機会と企業への提言（2019 年）

結論と将来の展望（2019 年）

付録

フロスト & サリバンについて

