

インドの自動車業界を変革する安全規制（2020年）

【概要】

本調査では、インドの新たな予防・衝突安全基準、主要 OEM の戦略、およびその戦略がインドの安全エコシステムに与える影響について分析と予測を実施しています。具体的には、乗用車・小型商用車市場における基本的な予防・衝突安全機能の現状と今後の展望、OEM、サプライヤ、および規制当局が標準提供する予防・衝突機能、普及を阻害する業界の課題、車両セグメントごとの機能普及の特徴、ADAS の普及における阻害要因と成長見通しなどが含まれています。調査対象地域はインド、調査対象期間は 2019 年から 2030 年までです。

【内容一覧】

エグゼクティブサマリー

調査の範囲、目的、背景、手法

製品のセグメンテーションと定義

バーラト新車安全性評価プログラム（BNVSAP）

- BNVSAP 安全規制
- BNVSAP：予防・衝突安全の義務
- BNVSA：衝突試験の義務
- BNVSAP：スコアリングスキーム
- BNVSAP：評価スキーム

市場の成長要因と阻害要因

衝突安全市場：エアバッグ

- 機能の成長：エアバッグ
- OEM およびセグメント別の機能の普及：エアバッグ

速度警告

- 機能の成長：速度警告装置
- OEM 別の機能の普及：速度警告装置

シートベルトとシートベルトリマインダー

- 機能の成長：シートベルト
- OEM 別の機能の普及：シートベルト
- 機能の成長：シートベルトリマインダー
- OEM 別の機能の普及：シートベルトリマインダー

予防安全市場：ABS（アンチブロックブレーキシステム）+ EBD（電子制動力配分制御）

- 機能の成長：ABS + EBD
- OEM 別の機能の普及：ABS + EBD

TCS（トラクションコントロールシステム）

- 機能の成長：TCS

- OEM およびセグメント別の機能の普及：TCS

ESP（横滑り防止装置）

- 機能の成長：ESP
- OEM 別の機能の普及：ESP

OEM 分析

- Maruti Suzuki
- Motors
- Mahindra & Mahindra
- Honda
- Hyundai Kia
- Toyota
- Ford
- Volkswagen
- OEM 比較：エアバッグ
- OEM 比較：ESP

成長機会と企業への提言

結論と将来の展望

付録