

タイのコネクテッドトラックテレマティクス市場における輸送・物流セクター

【概要】

本調査では、タイの輸送・物流および郵便・配達サービスに使用される商用車のテレマティクスおよびフリート管理システムの使用についてまとめています。顧客の認識、切り替えの可能性、およびサービスへの支払い意欲に関する分析も含まれています。調査対象地域はタイ、調査対象期間は 2020 年です。

【内容一覧】

戦略的重点

調査の目的と手法

タイにおける車両のセグメンテーションと規制

- 車両のセグメンテーションとソリューションの使用
- サンプルプロファイル
- 輸送・物流および郵便・配達サービスに関連する規制
- タイの主要な規制
- フリート運行のパターン
- 一日の運転時間と平均距離
- 使用されるフリート管理システムのタイプ
- フリート管理システムによる管理
- フリート管理システムを搭載した車両の割合
- 車両関連のテレマティクスの使用
- 運用関連のテレマティクスの使用
- ドライバー関連のテレマティクスの使用
- 外部または自社開発のソリューション
- 外部のサービスプロバイダー
- 標準機能とカスタマイズ機能
- テレマティクスの取得と比較行動
- テレマティクスベンダーの切り替え
- テレマティクスシステム選定の基準
- テレマティクスサービス機能への関心
- 機能への関心についての追加の見解
- テレマティクスへの支払い意欲：初期費用
- テレマティクスへの支払い意欲：外れ値のない初期費用
- テレマティクスへの支払い意欲：運用コスト
- テレマティクスへの支払い意欲：外れ値のない運用コスト

・テレマティクスソリューションへの関心

成長機会

結論

次のステップ