

## インドネシアのコネクテッドトラックテレマティクス市場における輸送および物流セクター

### 【概要】

本調査では、輸送・物流および郵便・配送サービスセグメントへのアンケート調査に基づき、インドネシアのコネクテッドトラックテレマティクス市場におけるテレマティクスおよびフリート管理ソリューションの使用状況と関心について分析しています。調査対象地域はインドネシア、調査対象期間は 2020 年です。

### 【内容一覧】

戦略的重点

調査の目的と手法

インドネシアにおける車両セグメンテーションと主要規制

- テーマ：車両のセグメンテーションとソリューションの使用状況
- サンプルプロファイリング
- インドネシアの輸送・物流および郵便・配送サービスに関連する主要な規制
- インドネシアの車両試験と安全性に関連する主要な規制
- インドネシアの運転免許要件

コネクテッドトラックテレマティクス市場：フリート管理およびテレマティクスソリューションの実装

- フリート運用のパターン
- 平均的な運転時間と走行距離（1日1車両あたり）
- テレマティクスの使用状況
- テレマティクスの目的
- テレマティクス搭載車両の割合
- テレマティクスの使用とフリート管理：車両関連の機能
- テレマティクスの使用とフリート管理：運用関連の機能
- テレマティクスの使用とフリート管理：ドライバー関連の機能
- テレマティクスシステムに期待される機能
- テレマティクス：サードパーティのサービスプロバイダーまたは自社開発ソリューション
- テレマティクスサービスプロバイダー
- サードパーティのテレマティクスサービスプロバイダー：標準機能またはカスタマイズ機能
- テレマティクスサービスプロバイダーと比較行動
- テレマティクスベンダーの切り替え
- テレマティクスシステムの選択基準
- テレマティクスの魅力的な機能
- 機能に関するその他の見解
- テレマティクスデバイスおよびサービスの初期費用の支払い意欲
- テレマティクスデバイスおよびサービスの運用コストの支払い意欲
- テレマティクスデバイスおよびサービスの外れ値を除く運用コストの支払い意欲
- テレマティクスソリューションへの関心度
- サマリと結論：インドネシアのコネクテッドトラックテレマティクス市場調査

成長機会  
次へのステップ