

北米のクラス 4-8 トラック用車軸差動装置のアフターマーケットの概況および技術動向

【概要】

本調査では、アフターマーケットにおけるトラック用車軸差動装置交換について動向分析および市場予測を実施しています。リマン品または新品の車軸差動装置の競争環境や上位競合他社のプロファイルなども含まれています。調査対象地域は北米、調査対象期間は 2017 年から 2027 年までです。

【内容一覧】

戦略的重点

エグゼクティブサマリー

調査範囲

定義とセグメンテーション

市場の需要分析

- COVID-19 の車軸アフターマーケットへの影響
- 保有台数予測：クラス別
- 年間車両走行距離予測
- 2027 年の CASE の車軸差動装置アフターマーケットへの影響
- 車軸技術の動向

クラス 4-8 トラック車軸差動装置アフターマーケットの予測

- 出荷台数と収益の予測
- 車両セグメント別の出荷台数および収益予測
- 車両セグメント別の全体的な価格分析予測
- 流通チャネル別の出荷台数予測

市場予測：中型（クラス 4-6）トラック用車軸差動装置アフターマーケット

- 出荷台数と収益の予測
- 新品およびリマン品の出荷台数および収益予測
- リマン品の出荷台数と収益の予測
- 新品の出荷台数と収益の予測
- 新品およびリマン品の価格分析予測
- 流通チャネル別の出荷台数予測

市場予測：大型（クラス 7-8）トラック用車軸差動装置アフターマーケット

- 出荷台数と収益の予測
- 新品およびリマン品の出荷台数および収益予測
- リマン品の出荷台数と収益の予測

- 新品の出荷台数と収益の予測
- 新品およびリマン品の価格分析予測
- 流通チャネル別の出荷台数予測

競合分析

- 競合情勢の概況
- 競合ベンチマーク
- サプライヤープロフィール：DanaLimited
- サプライヤープロフィール：Meritor, Inc.
- リマン業者のプロファイル

成長機会

結論

次のステップ