

# 北米自動車修理装置市場における技術向上により複雑化する自動車修理（2026年）

## 【概要】

本調査では、米国とカナダの自動車修理装置カテゴリにおいて、出荷台数、収益、価格動向、および流通チャネルについて説明し、装置メーカーや修理サービス事業者など主要参入企業の概要を提供しています。市場に影響を与える革新的な動向/要因、装置メーカーの競争力、サブカテゴリレベルでの装置のライフサイクル分析、当ビジネスに影響を与える市場動向なども含まれています。調査対象地域は北米、調査対象期間は2019年から2026年までです。

## 【内容一覧】

エグゼクティブサマリー

戦略的提言

成長機会分析、自動車修理装置市場

- 自動車修理装置市場の概況
- 市場セグメンテーション
- 自動車修理装置市場の主要な競合企業
- 主要な成長指標
- 市場に影響を与える潜在的動向
- 革新的動向が製造業者に与える影響
- 自動車修理装置市場の成長要因
- 自動車修理装置市場の阻害要因
- 自動車修理装置の収益と出荷台数の予測条件

影響要因：自動車修理装置市場

- 保有台数予測
- 衝突数の予測：米国
- 衝突数の予測：カナダ
- ADAS搭載車両とADAS非搭載車両の保有台数比較予測：北米
- 車両重量に関わる材料構成：北米
- 走行距離予測：米国
- 走行距離予測：カナダ

市場概況：自動車修理サービス事業者

- 市場構成：自動車修理店：北米
- 収益構成：OEMディーラーと独立系チャネル：米国

- 収益構成：OEM デイラーと独立系チャンネル：カナダ
- 自動車修理事業関連の法規制の概要：北米

#### **自動車修理装置：市場規模**

- 自動車修理装置：製品ライン：北米
- 地域別収益予測：北米
- 地域別出荷台数予測：北米
- 装置カテゴリ別収益予測：北米
- 装置カテゴリ別出荷台数予測：北米
- 収益予測：固定装置
- 出荷台数予測：固定装置
- 収益予測：固定装置製品ライン
- 出荷台数予測：固定装置製品ライン
- 収益予測：引き上げ装置
- 出荷台数予測：引き上げ装置
- 収益予測：引き上げ装置製品ライン
- 出荷台数予測：引き上げ装置製品ライン
- 収益予測：計測装置
- 出荷台数予測：計測装置
- 収益予測：計測装置製品ライン
- 出荷台数予測：計測装置製品ライン
- 収益予測：溶接装置
- 出荷台数予測：溶接装置
- 収益予測：溶接装置製品ライン
- 出荷台数予測：溶接装置製品ライン
- 収益予測：データ関連装置
- 出荷台数予測：データ関連装置
- 収益予測：データ関連装置製品ライン
- 出荷台数予測：データ関連装置製品ライン
- 収益予測：ADAS の再校正
- 出荷台数予測：ADAS の再校正

#### **自動車修理装置メーカーの競合分析**

- 主要メーカーの市場シェア：北米
- 製品ライン別主要メーカー：北米

#### **装置メーカーの流通/ビジネスモデルと価格分析**

- 流通モデル：ステークホルダーの関与
- 流通モデル：北米の自動車修理装置市場

- 自動車修理装置のリースモデル：北米
- 自動車修理装置のリースモデルの促進要因：北米
- メーカー価格に影響を与える要因：北米の自動車修理装置市場

#### 会社概要：装置メーカー

- Vehicle Service Group (VSG, Chief Technology)
- Snap-on (Car-O-liner & Hofmann Equipment)
- Spanesi Americas

#### 会社概要：自動車修理サービス事業者

- Auto Body Repair of America (ABRA)/Caliber
- Service King
- Boyd Group

#### 結論

#### 成長機会

#### 次へのステップ

#### 付録

"