

世界のパワートレインの見通し（2020年）

【概要】

本調査では、パワートレイン技術の分析を実施し、今後のディーゼルおよびガソリン技術、技術ロードマップ、および技術進化の戦略を提言しています。各メーカーの現在および今後の製品計画とその成長の可能性や各地域におけるパワートレイン技術へのCovid-19の影響についてもまとめています。具体的には、世界各地域においてCovid-19が自動車販売に与える影響、2020年に注目すべき主要技術、世界全体で2019年にOEMに採用された技術、世界全体および各主要地域における2019年のパワートレインの実績と2020年の予測、主要地域における2019年の販売動向、適用される規制基準、エンジンおよびトランスミッション向けに新たに導入された技術などが含まれています。調査対象地域はグローバル、調査対象期間は2020年です。

【内容一覧】

エグゼクティブサマリー

2020年世界経済見通し：エグゼクティブサマリー

調査範囲とセグメンテーション

欧州：パワートレインの見通し

- 欧州：2019年のパワートレイン別販売
- 西欧：ディーゼルの動向：乗用車
- EU 5：ディーゼルの動向
- EU：2019年の乗用車新規登録における変化
- フルハイブリッド車：30.6%の成長
- マイルドハイブリッド車：MHEV 48Vは2019年に販売急増
- 欧州：EV販売予測
- 欧州：パワートレインのハイライト

米国：パワートレインの見通し

- 米国：ディーゼル車の販売減少
- 米国：送迎需要の増加
- 米国：SUV／商用バンのディーゼルセグメントにおける2019年の動向
- フルハイブリッド車：18.6%の成長
- マイルドハイブリッド車：MHEV 48Vは2019年に販売急増
- 米国：EV販売予測
- 乗用車技術採用指数：まとめ
- 米国：より安全で手頃な価格の低燃費（SAFE）車両
- 北米：パワートレインの概況
- 中国：パワートレインの見通し
- 中国：パワートレイン別販売予測
- 中国：電気自動車市場開発ロードマップ
- 中国：充電インフラ市場の概況
- 中国：技術開発ロードマップ
- 中国：排出基準の見通し
- フルハイブリッド車：42.7%の販売増加
- マイルドハイブリッド車：MHEV 48Vは2019年に販売急増
- インド：パワートレインの見通し
- インド：パワートレイン別販売
- インドの自動車市場に貢献する要因
- インド：OEMの販売実績と市場シェア
- インド：セグメント別の販売とシェア
- 電気自動車とハイブリッド車：12Vパワートレインの導入

- インドの自動車市場における主な機会
- インド：ガソリンとディーゼルの割合
- インド：OEM別のガソリンとディーゼルの割合
- フルハイブリッド車：75.7%の販売増加
- マイルドハイブリッド車：2019年に導入されたMHEV 12V
- BS-IVからBS-VIへの移行：排出量の削減
- バーラト新車安全評価プログラム（BNVSAP）

LATAM：パワートレインの見通し

- パワートレインミックスおよび国別自動車販売予測
- パワートレイン市場に影響を与えるブラジルの動向
- フルハイブリッド車：30.8%の販売増加
- マイルドハイブリッド車：MHEV 12 + 12Vおよび48Vセグメントの導入

韓国：パワートレインの見通し

- 韓国：パワートレイン別販売
- フルハイブリッド車：安定した販売を維持
- マイルドハイブリッド車：MHEV 48Vは2019年に販売急増

日本：パワートレインの見通し

- 日本：法制化の概況
- 日本：パワートレインの概況
- フルハイブリッド車：0.6%の販売減少
- マイルドハイブリッド車：2019年に導入されたMHEV 24V

インドネシア：パワートレインの見通し

- インドネシア：パワートレインの概況

- フルハイブリッド車：222%の販売増加
- インドネシア：2019年のセグメント別自動車販売

パワートレイン技術の見通し

- 試験手順の地域別戦略
- 技術の見通し：可変圧縮：ターボ
- 技術の見通し：ガソリンスパーク制御圧縮点火
- 技術の見通し：GDi技術
- 技術の見通し：48Vシステムアーキテクチャ
- 技術の見通し：FCA 48Vアプリケーション（ケーススタディ）
- 技術の見通し：現在および将来のパワーエレクトロニクスの分布
- 技術の見通し：パワーエレクトロニクス統合
- 技術の見通し：バッテリー統合
- 技術の見通し：ケーススタディ：コンバーターとインバーターの統合
- 技術の見通し：自動車電装
- 技術の見通し：自動車用コネクタ
- 技術の見通し：コンタクター
- 技術の見通し：EVの熱管理：OEMの重点
- 技術の見通し：PSAとFaureciaのSCR BlueHDi（ケーススタディ）
- 三元触媒（3WC）コンバーターでコーティングされたGPF
- SCR：DPFとSCRの統合システム：実績
- 技術の見通し：ケーススタディCE：代替燃料
- 技術の見通し：ケーススタディ：Continentalの空燃比
- テクノロジーの見通し：VWのeFuel戦略（ケーススタディ）

- パワートレイン市場：トランスミッションの動向

- 車両セグメント分析：エンジン技術

- 車両セグメント分析：トランスミッション技術

2018～2020年の注目すべきパワートレインと車両の新規発売

- 2018–2020年の主な市場投入：エンジン

成長機会と企業への提言

結論と今後の見通し

付録