

## ゼロエミッション車の台頭を推進する環境クレジット（2020年）

### 【概要】

本調査では、各国政府がOEMへ提供する排出規制対応のクレジットについて分析を実施し、地域ごとの規制やOEMへの影響について説明しています。具体的には、クレジットについての概要、仕組み、必要性、OEMとEV販売への影響、メリットとデメリット、OEMの受益者と他のOEMへの影響、ICE（内燃機関）/EVパワートレインへの影響などが含まれています。調査対象地域はグローバル、調査対象期間は2020年です。

### 【内容一覧】

#### エグゼクティブサマリー

#### 調査の範囲と手法

#### 規制とクレジットト

- 世界の燃費と温室ガス排出基準
- 世界のCO<sub>2</sub>排出関連法
- 規制に関連するクレジット
- クレジットの分析

#### 地域別のクレジットの概要

- 米国：温室ガスクレジット
- EU：スーパークレジット
- 中国：ダブルクレジット制度
- ZEV（ゼロエミッション車）の適合基準とクレジット配分基準の比較
- ZEVクレジット関連規制
- ZEVクレジットの計算
- ZEVクレジット政策
- 比較解析

#### 米国の環境クレジット分析とOEM戦略

- オフサイクルテクノロジーのクレジット
- 2018年モデル以降のコンプライアンス状況
- 業界のクレジットコンプライアンス
- メーカーのクレジットコンプライアンス
- クレジット最終残高
- クレジット最終残高の有効期限
- クレジット取引
- クレジット決済
- 将来のコンプライアンス状況
- テスラの切り札

- ZEV および温室ガスクレジット販売が自動車メーカーに与える影響

## EU 環境クレジット分析と OEM 戦略

- エコイノベーションクレジット
- メーカーのプーリング
- 将来のコンプライアンス状況

## 中国の環境信用分析と OEM 戦略

- クレジットの状況
- 将来のコンプライアンス状況
- ドライバー向けクレジット政策

## 成長機会

## 結論

## 付録