中国商用車市場見通し（2017～2025 年）

【概要】

2017 年から 2025 年の中国商用トラック市場は、年平均成長率（CAGR）が 0.4%と予測され、成長が微減すると見込まれます。本レポートでは中国の商用トラック市場について分析と予測を提供しています。具体的な内容として、貨物需要が商用トラックの変革に与える影響、2025 年までのセグメント別市場規模、代替パワートレイン市場成長促進要因（法規制、政府のインセンティブ、天然ガス埋蔵量、および充電インフラ）、電動およびと天然ガストラックの現在のシナリオと将来見通し、2025 年までの貨物仲介市場の発展、主要ソリューションタイプと市場収益機会などが含まれます。調査対象地域は中国、調査対象期間は 2017 年から 2025 年までです。

【内容一覧】

エグゼクティブサマリー
調査の範囲、目的、背景、手法
定義とセグメンテーション
貨物移動市場の概況
- 道路運輸市場
- 道路運輸と物流
- 道路運輸市場：トラック輸送
- e コマース市場
- 道路運輸市場：トラック車両
- 道路貨物市場構造：FTL / LTL およびエクスプレスサービス
- 道路貨物輸送に影響を与える主な動向と創造的破壊要因

商用トラック市場の成長要因と阻害要因
商用トラック市場の予測と動向
- 予測と動向：セグメント別出荷台数予測
- 予測に関する注意点
- 代替パワートレイン市場
- 代替パワートレイン市場に影響を与える主要な動向

小型商用車市場の概況
- 小型商用車市場の主な動向
- 小型車両の中国ステージ VI 排出基準
- 中国の小型車両燃費基準
- 小型トラック市場の競合分析

- 競合分析：OEM 別小型車市場細分化
- 小型 xEV トラック事情
- 小型トラック市場：パワートレイン予測
- 小型電気トラック予測
- 分析：Foton Ollin CTS シリーズ
- 分析：Dongfeng 社

中型商用車市場の概況

- 中型商用車市場の主な動向
- 中型トラック市場の競合分析
- 競合分析：OEM 別中型車市場細分化
- 中型 xEV トラック事情
- 中型 NG トラック事情
- 中型トラック市場：パワートレインの予測
- 中型電気トラックの予測
- 分析：Dongfeng Tianjin 社
- 分析：Dongfeng Tianjin BEV

大型商用車市場の概況

- 大型商用車市場の主な動向
- 大型車両用 PEMS（車載式排出ガス測定システム）
- 中国の排ガス規制
- 中国の燃費基準
- 大型トラック市場の競合分析
- 競合分析：OEM 別大型車市場細分化
- 大型 xEV トラック事情
- 大型 NG トラック事情
- 大型トラック市場：パワートレインの予測
- 大型電気トラックの予測
- 分析：FAW Jiefang 社
- 分析：Shaanxi X3000

天然ガスの影響要因

- 中国の天然ガス埋蔵量
- 中国の天然ガス価格改革
- 中国の天然ガススタンド事情
- 中国のシェールガスおよび LNG ターミナルの主要地域

電気自動車導入に影響を与える要因

- 地方の電気自動車充電スタンド

- 都市の公共電気自動車充電インフラ
- 世界の直流充電規格の比較
- 超高速充電基準における CEC と CHAdeMO のコラボレーション
- 電動商用車に関連する中国中央政府の優遇政策
- 水素インフラに関する中国中央政府の優遇政策
- NEV 補助金に関する中国の技術的要件
- 燃料電池電気トラック：地方政府の購入優遇政策

貨物市場向け中国のウーバー

- デジタル貨物仲介事業モデル
- 市場機会、課題、および技術の牽引要因
- 中国デジタル仲介ソリューション：2025 年までに 10 億ドル市場に成長
- 中国オンデマンドソリューション：225.8 億ドル市場の可能性
- Manbang グループ：企業分析
- Manbang グループ：商品分析
- Fuyoukache 社：企業分析
- Fuyoukache 社：商品分析

成長機会と企業への提言

結論と今後の見通し

付録

"