

北米市場における電動トラックのケーススタディ・総保有コスト分析(2017~2030年)

本調査では、北米市場における電動トラックの総保有コストについて分析を実施しています。具体的な内容としては、用途別の商用トラックの運用コスト、各用途の運用コストにおけるリース・メンテナンス・燃料補給に関するコストの内訳、用途別の総保有コストの変化、電動トラックにおける用途別の運用コスト、完全電動トラックの普及タイミングなどについてまとめています。調査対象地域は北米、調査対象期間は2017年から2030年までです。

【内容一覧】

エグゼクティブサマリー 調査の範囲、目的、背景、手法 運行コストの内訳：ディーゼル、バッテリー、および充電の予測 都市部輸送トラック

- 車両属性：都市部輸送トラック
- ディーゼルおよび電動トラックの残存価値
- 燃費
- エネルギー効率、距離、およびバッテリー容量
- ディーゼルおよび電動トラックの価格
- 充電コスト：仮説
- kWhあたり充電コスト
- ディーゼルおよび電動トラックのマイルあたりリースコスト
- ディーゼルおよび電動トラックのマイルあたりメンテナンスコスト
- ディーゼルおよび電動トラックのマイルあたり給油/充電コスト
- 都市部輸送トラックの損益分岐点
- 4年間の総保有コスト比較：ディーゼルおよび電動輸送トラック
- ディーゼルおよび電動都市部輸送トラック：マイルあたり総保有コスト比較 長距離トラック
- 車両の属性：長距離トラック
- ディーゼルおよび電動長距離トラックの残存価値
- 燃費 (mpg)
- エネルギー効率、距離、およびバッテリー容量
- ディーゼルおよび電動トラックの価格
- 充電コスト：仮説
- kWhあたり充電コスト
- ディーゼルおよび電動トラックのマイルあたりリースコスト
- ディーゼルおよび電動トラックのマイルあたりメンテナンスコスト
- ディーゼルおよび電動トラックのマイルあたり給油/充電コスト
- 長距離トラックの損益分岐点

- 4年間の総保有コスト比較：ディーゼルおよび電動長距離トラック
- ディーゼルおよび電動長距離トラック：マイルあたり総保有コスト比較 ごみ収集車
- 車両属性：ごみ収集トラック
- ディーゼルおよび電動ごみ収集車の残存価値
- 燃費
- エネルギー効率、距離、およびバッテリー容量
- ディーゼルおよび電動トラックの価格
- 充電コスト：仮説
- kWhあたり充電コスト
- ディーゼルおよび電動トラックのマイルあたりリースコスト
- ディーゼルおよび電動トラックのマイルあたりメンテナンスコスト
- ディーゼルおよび電動トラックのマイルあたり給油/充電コスト
- ごみ収集トラックの損益分岐点
- 4年間の総保有コスト比較：ディーゼルおよび電動ごみ収集トラック
- ディーゼルおよび電動ごみ収集トラック：マイルあたり総保有コスト比較 ヤードトラック
- 車両属性：ヤードトラック
- ディーゼルおよび電動ヤードトラックの残存価値
- 燃費
- エネルギー効率、範囲、およびバッテリー容量
- ディーゼルおよび電気トラックの価格
- 充電コスト：仮説
- kWhあたり充電コスト
- ディーゼルおよび電動トラックのマイルあたりリースコスト
- ディーゼルおよび電動トラックのマイルあたりメンテナンスコスト
- ディーゼルおよび電動トラックのマイルあたり給油/充電コスト
- ヤードトラックの損益分岐点
- 4年間の総保有コスト比較：ディーゼルおよび電動ヤードトラック
- ディーゼルおよび電動ヤードトラック：マイルあたり総保有コスト比較 成長の機会 結論
付録