

ラテンアメリカとカリブ海諸国のマクロ経済・自動車業界の予測（～2023 年）

【概要】

本調査では、コスタリカ、ドミニカ共和国、グアテマラ、ジャマイカ、パナマ、そしてプエルトリコの経済を追跡します。2023 年までの予測とともに、マクロ経済と自動車業界の見通しについてまとめています。具体的には、当該国の GDP 成長見通し、GDP の主な成長要因と阻害要因、予測期間における失業率の推移、労働市場の展望、小型車販売の見通し、選挙や政府のモビリティ政策などの主要な影響要因に起因する小型車販売状況の変化、などが含まれます。

【内容一覧】

エグゼクティブサマリー

欧州および北米における鉄道の排出基準

- モード別二酸化炭素排出量
- 北米における Tier 4 エンジンの動向
- 低排出機関車の市場ポジショニング
- 排出量に対する鉄道の貢献：ヨーロッパ
- ディーゼルエンジンに対して提案されたステージ V 微粒子排出規制目標

注目地域：米国市場

- テクノロジーの採用を増やす旅客輸送事業者
- 複数の OEM から発売される新世代機関車
- 鉄道乗客輸送の見通し
- 鉄道への投資：連邦政府鉄道および一級鉄道
- 貨物鉄道
- PTC 導入と一級鉄道へ与えるその影響
- 鉄道による輸送商品のシェア
- 鉄道による輸送商品のバリエーション拡大
- 米国の機関車市場の概況
- Wabtec 社：GE 輸送部門を合併
- 鉄道貨物市場の課題
- 一級鉄道の機関車分析

注目地域：欧州市場

- 欧州鉄道貨物輸送
- 欧州で鉄道貨物輸送量が最も高いロシアとドイツ
- 多様な産業に対応する鉄道貨物
- 推定される運行貨車数
- 種類、用途、使用年数別の現役車両
- 推定車両出荷台数
- 鉄道車両メーカー—市場概況
- 列車デリバリーの市場シェア

- ユーラシア鉄道
- Shift2Rail と Horizon 2020
- 2040 年までの脱炭素化と水素駆動鉄道

鉄道のデジタル化

- 6 つの主要な柱に基づく鉄道のデジタル変革
- 製造プロセスとデジタル企業：デジタル工場
- 製造プロセスとデジタル企業
- 製品の未来：車両管理
- コネクティッドトレイン
- コネクテッドトレイン：フリートテレマティクスは急増の見込み
- シグナリングと自動化
- 米国における従来型輸送へ革新をもたらす企業
- 貨物および旅客サービス：TaaS および MaaS

成長機会と企業への提言

予測一覧表：世界の幹線旅客鉄道の規模

予測一覧表：世界の幹線貨物輸送

予測一覧表：世界の幹線線路の長さ

予測一覧表：世界の電化幹線線路の長さ

予測一覧表：幹線機関車

予測一覧表：幹線旅客車

予測一覧表：幹線列車

予測一覧表：幹線貨物車

結論

付録