

## 南アフリカにおける自動車アフターマーケットの見通し(～2023年)

南アフリカでは、ライト・トゥ・リペア（修理の権利）政策の導入によって、小売業界や修理業界は重大な影響を受けると予想されています。本調査では、南アフリカにおける自動車アフターマーケットについて分析を実施しています。具体的な内容としては、南アフリカの自動車アフターマーケットの市場規模や動向に影響を与える要因、2006年以降に販売された車両や保有車両に起こった変化、南アフリカにおける自動車アフターマーケットの発展とその影響、2018年から2023年までのeコマース市場の見通し、2018年から2023年までに新たに出現する動向予測などについてまとめています。調査対象地域は南アフリカ、調査対象期間は2006年から2023年までです。

### 【内容一覧】

エグゼクティブサマリー 調査の範囲とセグメンテーション 主要動向 経済概況 車両販売と駐車場 アフターマーケットセクター分析 部品分析

- 部品の分類
- 部品カテゴリ別収益明細
- 上位アフターマーケットサプライヤー 流通事情の分析
- 南アフリカの自動車アフターマーケット構造
- 主要な流通業者/サービスグループの比較
- 自動車アフターマーケットの収益分配 流通業者分析
- Africa Automotive Aftermarket Solutions 社
- Autozone 社
- Wide Automotive Group 社 オンラインアフターマーケット 修理する権利 成長機会と企業への提言 結論 付録 フロスト&サリバンのについて