

世界のコンテナ船業界における変革の動向とデジタル革新の分析

【概要】

本調査では、世界のコンテナ船業界における変革の動向とデジタル革新について分析しています。具体的には、コンテナ船の積載能力の対需給比の現状と今後の見通し、COVID-19が世界の貿易と海上コンテナ貨物取扱量に与える影響、主要なコンテナトレードレーンの現状と今後の見通し、業界を変革する主要動向、業界を革新する主要デジタル技術などが含まれています。調査対象地域はグローバル、調査対象期間は2019年から2025年までです。

【内容一覧】

企業への提言

エグゼクティブサマリー

成長機会の分析：世界のコンテナ船業界

世界のコンテナ船業界：概況

- ・ 海上貿易の対GDP比
- ・ 世界の海上コンテナ貿易取扱量
- ・ 世界のコンテナ船市場概況
- ・ コンテナ船積載容量に関するTEU（貨物取扱量）および船齢の割合
- ・ コンテナ船積載容量のシナリオ

主要なトレードレーンと港湾スループット

- ・ 世界のコンテナ港湾スループット
- ・ 主要なコンテナトレードレーン
- ・ Blue Economic Passage（一帯一路構想下の海上ルート）
- ・ Blue Economic Passage沿いの主要港湾
- ・ Blue Economic Passage：経済回廊

COVID-19感染拡大による海上コンテナ貿易への影響

- ・ 世界的な危機による世界貿易への影響
- ・ COVID-19による海上貨物価格への影響
- ・ 海上輸送容量の制約
- ・ COVID-19による海上輸送への影響と対策

世界のコンテナ船業界における動向

- ・ 主要動向
- ・ 業界の統合：コンテナ船業界のグローバルアライアンス
- ・ 積載容量における主要アライアンスのシェア

- 対策としてのブランクセーリングと積載容量削減
- 主要なコンテナ港湾全体におけるコンテナ利用状況の不均衡
- 喜望峰周辺の航海
- 超大型コンテナ船（ULCV）
- 国際海事機関（IMO）：排出規制地域
- コンプライアンスオプションと燃料採用の見通し
- コンテナ船業界のIT化とデジタル化

世界のコンテナ船業界における革新的デジタル技術

- 革新的デジタル技術
- コンテナ船業界のデジタル化における課題と促進要因
- 手続きのスマート化のためのブロックチェーン技術
- 主要なブロックチェーン技術の開発
- デジタル貨物輸送プラットフォーム
- 簡素化のためのデジタル海上貨物輸送
- 世界のコンテナ船業界向けの主要なデジタルプラットフォーム
- IoT：スマートアセットを活用したスマートオペレーション
- コンテナ船業界向けの主要なIoTソリューションプロバイダー
- 港湾の自動化と運営に向けたロボットシステム
- コンテナ船業界における人工知能
- イノベーション強化のためのシステムを開発する海運企業
- 自律型海上貨物輸送のエコシステム

成長機会：世界のコンテナ船業界

次へのステップ